

## Caractéristiques techniques

# HC 110 P



**Compacteurs monocylindres Série HC**  
Compacteur monocylindre avec cylindre à pieds dameurs

H294

### POINTS FORTS

- > Moteur avec la meilleure puissance de sa catégorie et un puissant mode ECO
- > Articulation 3 points pour une traction et une capacité tout terrain exceptionnelles
- > Haute performance de compactage
- > Fonctionnement intuitif et neutre du point de vue linguistique
- > Maintenance et entretien faciles
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 110 P (H294)**

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	11980
Poids opérationnel avec ROPS	kg	11650
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	11005
Poids opérationnel max.	kg	12080
Charge par essieu, avant/arrière	kg	6760/5220
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	6810/5270
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	31,59
Classification française, valeur/classe		41,5/VPM3
Charge de roue par pneu, arrière	kg	2610

Dimensions machine		
Longueur totale	mm	5926
Hauteur totale	mm	3061
Hauteur de chargement, minimum	mm	2238
Empattement	mm	2992
Largeur totale	mm	2282
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	448
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	500/500
Rayon de braquage intérieur	mm	3883
Angle de pente, avant/arrière	°	45/27

Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1707
Épaisseur du cylindre, avant	mm	15
Type de rouleau, avant		Pied dameur
Hauteur des pieds dameurs	mm	112
Pieds dameurs, nombre		130

Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		AW 23.1-26 8 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2140
Nombre de pneus, arrière		2

Moteur diesel		
Constructeur		JOHN DEERE
Type		JDPS 4045PTE
Cylindres, nombre		4
Puissance SAE J1995, kW/HP/tr/min		101,0/135,4/2000
Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Catégorie de gaz d'échappement		UN ECE R96 (Tier 3)
Catégorie de gaz d'échappement Brésil		MAR-I
Post-traitement des gaz d'échappement		-

Entraînement		
Vitesse, en vitesse de travail	km/h	0-8,5
Vitesse, en vitesse de transport	km/h	0-11,6
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	53/59

Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	30/35
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	1,80/0,80
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	250/145

Direction		
Angle de braquage +/-	°	33
Angle d'oscillation +/-	°	10
Direction, type		Direction articulée

Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	270

Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	108
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	105

**ÉQUIPEMENT**

Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et commutateurs | Poste du conducteur avec montée d'un côté | Poste du conducteur à découplage de vibration | Réglage longitudinal du siège | 1 levier de translation | Mode ECO | Capot moteur basculant | Direction hydrostatique | Articulation 3 points | Arrêt d'urgence | Racleurs réglables | Avertisseur de marche arrière | Coupe-batterie

**ÉQUIPEMENT EN OPTION**

Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Siège conducteur en similicuir noir, équipement confort | Préfiltre à carburant | Interface de données de procédé pour systèmes tiers, travaux d'asphaltage | Compteur de vitesse | Dispositif de vibration automatique | Gyrophare |