

Tehniskie dati

HC 130



Ceļa veltni Sērija HC

Ceļa veltnis ar gludo valci

H294

BŪTISKIE FAKTI

- > Dzinējs ar labāko jaudu un spēcīgu ECO režīmu
- > 3 punktu svārsta izliekšanas šarnīrs izcilai vilkmei un caurgājībai
- > Augsta saspiestības veiktspēja
- > Intuitīva un valodas ziņā neitrāla darbība
- > Viegla apkope un apkalpošana
- > Izcils skats uz mašīnu un būvlaukumu

G

TEHNISKIE DATI HC 130 (H294)

| Svars | | |
|---|-------|-------------------------------|
| Darba masa ar kabīni | kg | 12970 |
| Darba masa ar ROPS | kg | 12640 |
| Pašmasa bez kabīnes, bez ROPS | kg | 11990 |
| Maks. darba masa | kg | 15080 |
| Ass slodze, priekšā/aizmugurē | kg | 7155/5815 |
| Ass slodze pie darba svara maks., priekšā/aizmugurē | kg | 9210/5870 |
| Statiskā lineārā slodze, priekšā | kg/cm | 33,43 |
| Franču val. klasifikācija, vērtība/klase | | 45,4/VM3 |
| Riteņa slodze katrā riepā, aizmugurē | kg | 2907,5 |
| Mašīnas izmēri | | |
| Kopējais garums | mm | 5989 |
| Kopējais augstums ar kabīni | mm | 3030 |
| Kopējais augstums ar plastmasas aizsargjumu | mm | 3061 |
| Iekraušanas augstums, minim. | mm | 2238 |
| Asu atstatums | mm | 2992 |
| Kopējais platums | mm | 2282 |
| Maksimālais darba platums | mm | 2140 |
| Klīrens, vidū | mm | 448 |
| Kreisās/labās puses ietves malas klīrens | mm | 500/500 |
| Pagrieziena rādiuss, iekšējais | mm | 3883 |
| Pārkares leņķis, priekšā/aizmugurē | ° | 40,6/27 |
| Valču izmēri | | |
| Priekšpusē valča platums | mm | 2140 |
| Valča diametrs, priekšā | mm | 1504 |
| Valča biezums, priekšā | mm | 25 |
| Valča veids, priekšā | | gluds |
| Riepu izmēri | | |
| Riepu lielums, aizmugurē | | AW 23.1-26 8 PR |
| Platums starp riepu ārmaļām, aizmugurē | mm | 2140 |
| Riepu skaits, aizmugurē | | 2 |
| Dīzeļdzinējs | | |
| Ražotājs | | JOHN DEERE |
| Tips | | JDPS 4045PTE |
| Cilindri, skaits | | 4 |
| Jauda SAE J1995, kW/ZS/rpm | | 101,0/135,4/2000 |
| Atgāzu standarts | | ES IIIA fāze / EPA 3. līmenis |
| Atgāzu kategorija | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Brazīlijas atgāzu standarts | | MAR-I |
| Atgāzu pēcapstrāde | | - |
| Braukšanas piedziņa | | |
| Ātrums, darba pārnesums | km/h | 0-8,5 |
| Ātrums, transportēšanas pārnesums | km/h | 0-10,4 |

| Braukšanas piedziņa | | |
|--|-------|---------------------------------------|
| Kāpumspēja, ar vibrāciju/bez vibrācijas | % | 52/58 |
| Vibrācija | | |
| Vibrācijas frekvence, priekšā, I/II | Hz | 30/35 |
| Amplitūda, priekšā, I/II | mm | 1,95/0,85 |
| Centrbēdzes spēks, priekšā, I/II | kN | 250/145 |
| Stūrēšana | | |
| Pagrieziena leņķis +/- | ° | 33 |
| Svārstību leņķis +/- | ° | 10 |
| Stūrēšana, veids | | Šarnīrsavienojuma tipa stūres iekārta |
| Tvertnes tilpums/uzpildes daudzums | | |
| Degvielas tvertne, tilpums | L | 270 |
| Skaņas līmenis | | |
| Trokšņa spiediena līmenis L(WA), garantētā vērtība | db(A) | 108 |
| Trokšņa spiediena līmenis L(WA), reprezentatīvais mērījums | db(A) | 105 |

APRĪKOJUMS

Vadības pults ar rādītājiem, kontrollampiņām un slēdžiem | Vadītāja pults ar kāpnēm vienā pusē | Vadītāja pults platforma ar vibrācijas izolāciju | Sēdekļa gareniskā regulēšana | 1 braukšanas vadības svira | ECO režīms | Atgāzams dzinēja pārsegs | Hidrostatiska vadība | 3 punktu svārstīgais šarnīrsavienojums | Avārijas apturēšana | Regulējama notīrīšanas ierīce | Atpakaļgaitas akustiskais signāls | Akumulatoru atvienošanas slēdzis

IZVĒLES APRĪKOJUMS

ROPS kabīne ar apsildes un gaisa kondicionēšanas iekārtu (FOPS, I pakāpe) | Vadītāja sēdeklis, melna mākslīgā āda, ērtais aprīkojums | Degvielas rupjais filtrs | Apstrādes datu pieslēgvietā trešās puses sistēmai, asfalta apstrāde | Spidometrs | Automātiskā vibrācijas sistēma | Bākuguns |