

Dane techniczne

# HC 130



**Walce do robót ziemnych Seria HC**

Walec do robót ziemnych z bębнем gładkim

**H294**

## NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Silnik z najlepszą w swojej klasie mocą i wydajnym trybem ECO
- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie
- > Wysoka wydajność zagęszczania
- > Intuicyjna i neutralna językowo obsługa
- > Łatwa konserwacja i serwisowanie
- > Doskonały widok na maszynę i budowę

## DANE TECHNICZNE HC 130 (H294)

Masy		
Masa robocza z kabiną	kg	12970
Masa robocza z ROPS	kg	12640
Masa własna bez kabiny, bez ROPS	kg	11990
Masa robocza maks.	kg	15080
Nacisk na oś przednią/tylną	kg	7155/5815
Nacisk na oś przednią/tylną przy maks. masie roboczej	kg	9210/5870
Statyczne obciążenie liniowe, przód	kg/cm	33,43
Klasyfikacja francuska, wartość/klasa		45,4/VM3
Nacisk koła na oponę, tył	kg	2907,5

Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	5989
Całkowita wysokość z kabiną	mm	3030
Wysokość całkowita z dachem ochronnym z tworzywa sztucznego	mm	3061
Wysokość załadunkowa, min.	mm	2238
Rozstaw osi	mm	2992
Szerokość całkowita	mm	2282
Maksymalna szerokość robocza	mm	2140
Prześwit, na środku	mm	448
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	500/500
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	3883
Kąt natarcia, przód/tył	°	40,6/27

Wymiary bębnow		
Szerokość bębna, przód	mm	2140
Średnica bębna, przód	mm	1504
Grubość bębna, przód	mm	25
Rodzaj bębna, przód		gładki

Wymiary ogumienia		
Rozmiar opon, tył		AW 23.1-26 8 PR
Szerokość z oponami, tył	mm	2140
Liczba opon, tył		2

Silnik wysokoprężny		
Producent		JOHN DEERE
Typ		JDPS 4045PTE
Liczba cylindrów		4
Moc SAE J1995, kW/KM/rpm		101,0/135,4/2000
Norma spalin		EU Stage IIIA/EPA Tier 3
Poziom emisji spalin		UN ECE R96 (Tier 3)
Norma emisji spalin Brazylia		MAR-I
Układ oczyszczania spalin		-

Napęd jezdny		
Prędkość, bieg roboczy	km/h	0-8,5
Prędkość, bieg transportowy	km/h	0-10,4

Napęd jezdny		
Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją	%	52/58

Wibracja		
Częstotliwość wibracji, przód, I/II	Hz	30/35
Amplituda, przód, I/II	mm	1,95/0,85
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	250/145

Układ kierowniczy		
Kąt skrętu +/-	°	33
Kąt przegubu wahadłowego +/-	°	10
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy

Zawartość/pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa, pojemność	L	270

Poziom dźwięku		
Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	108
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	105

## WYPOSAŻENIE

Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Kabina operatora z wejściem z jednej strony | Amortyzacja drgań stanowiska operatora | Wzdłużna regulacja fotela | 1 dźwignia jazdy | Tryb ECO | Odchylana maska | Hydrostatyczny układ kierowniczy | 3-punktowy przegub wahadłowy | Zatrzymanie awaryjne | Regulowany zgarniacz | Akustyczny sygnalizator cofania | Odłącznik akumulatora

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Kabina ROPS z ogrzewaniem i klimatyzacją (FOPS, poziom I) | Fotel operatora z czarnej skóry syntetycznej, wyposażenie komfortowe | Filtr wstępny paliwa | Łącze do transmisji danych procesowych dla systemów podmiotów trzecich (dostawców), budowa asfaltu | Prędkościomierz | Automatyka wibracji | Obrotowa lampa ostrzegawcza |