

Technické údaje

HC 110 P



Silniční válece Série HC

Silniční válelec s ježkovým běhounem

H294

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Motor s nejlepším výkonem ve své třídě a výkonným režimem ECO
- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu
- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Intuitivní a jazykově neutrální ovládání
- > Snadná údržba a servis
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště

G

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 110 P (H294)

Hmotnosti

Provozní hmotnost s kabinou	kg	11980
Provozní hmotnost s ROPS	kg	11650
Prázdná hmotnost bez kabiny, bez ROPS	kg	11005
Provozní hmotnost max.	kg	12080
Zatížení na nápravu vpředu/vzadu	kg	6760/5220
Osově zatížení při provozní hmotnosti max., vpředu/vzadu	kg	6810/5270
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm	31,59
Franc.klasifikace, hodnota/třída		41,5/VP3
Zatížení kola na pneumatiku, vzadu	kg	2610

Rozměry stroje

Celková délka	mm	5926
Celková výška	mm	3061
Výška nakládání, minim.	mm	2238
Rozvor	mm	2992
Celková šířka	mm	2282
Maximální pracovní šířka	mm	2140
Světlost podvozku, střed	mm	448
Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	500/500
Poloměr otáčení vnitřní	mm	3883
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	45/27

Rozměry běhounů

Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
Průměr běhounu, vpředu	mm	1707
Síla běhounu, vpředu	mm	15
Druh běhounu, vpředu		Ježkový prvek
Výška ježkového běhounu	mm	112
Ježkový prvek, počet		130

Rozměry pneumatik

Velikost pneumatiky, vzadu		AW 23.1-26 8 PR
Šířka nad pneumatikami, vzadu	mm	2140
Počet pneumatik, vzadu		2

Vznětový motor

Výrobce		JOHN DEERE
Typ		JDPS 4045PTE
Válce, počet		4
Výkon SAE J1995, kW / HP / ot/min		101,0/135,4/2000
Norma výfukových emisí		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Stupeň výfukových plynů		UN ECE R96 (Tier 3)
Stupeň výfukových plynů, Brazílie		MAR-I
Dodatečná úprava spalín		-

Jízdní pohon

Rychlost, pracovní chod	km/h	0-8,5
Rychlost, přepravní chod	km/h	0-11,6

Jízdní pohon

stoupavost, s vibrací / bez vibrace	%	53/59
-------------------------------------	---	-------

Vibrace

Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	30/35
Amplituda, vpředu, I/II	mm	1,80/0,80
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	250/145

Řízení

Úhel řízení +/-	°	33
Úhel naklonění +/-	°	10
Řízení, druh		Kloubové řízení

Obsah nádrže/množství náplně

Palivová nádrž, obsah	L	270
-----------------------	---	-----

Úroveň hluku

Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	108
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	105

VYBAVENÍ

Přístrojová deska s ukazateli, kontrolkami a spínači | Stanoviště řidiče s jednostranným výstupem | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Podélné nastavení sedadla | 1 páka pojezdu | Režim ECO | Sklápěcí víko motoru | Hydrostatické řízení | Trojbodový kloubový mechanismus | Nouzové zastavení | Nastavitelný střechač | Houkačka při couvání | Hlavní vypínač baterie

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Kabina ROPS s topením a klimatizací (FOPS, stupeň I) | Sedadlo řidiče z černé koženky, komfortní výbava | Předřazený palivový filtr | Procesní datové rozhraní pro systémy jiných dodavatelů, asfaltová stavba | Měřič rychlosti | Automatická vibrace | Světelný maják |