

Tehniskie dati

HC 110 P



Ceļa veltni Sērija HC
Ceļa veltnis ar blietēšanas pēdu valci

H294

BŪTISKIE FAKTI

- > Dzinējs ar labāko jaudu un spēcīgu ECO režīmu
- > 3 punktu svārsta izliekšanas šarnīrs izcilai vilkmei un caurgājībai
- > Augsta saspiestības veiktspēja
- > Intuitīva un valodas ziņā neitrāla darbība
- > Viegla apkope un apkalpošana
- > Izcils skats uz mašīnu un būvlaukumu

TEHNISKIE DATI HC 110 P (H294)

Svars		
Darba masa ar kabīni	kg	11980
Darba masa ar ROPS	kg	11650
Pašmasa bez kabīnes, bez ROPS	kg	11005
Maks. darba masa	kg	12080
Ass slodze, priekšā/aizmugurē	kg	6760/5220
Ass slodze pie darba svara maks., priekšā/aizmugurē	kg	6810/5270
Statiskā lineārā slodze, priekšā	kg/cm	31,59
Franču val. klasifikācija, vērtība/klase		41,5/VPM3
Riteņa slodze katrā riepā, aizmugurē	kg	2610
Mašīnas izmēri		
Kopējais garums	mm	5926
Kopējais augstums	mm	3061
Iekraušanas augstums, minim.	mm	2238
Asu atstatums	mm	2992
Kopējais platums	mm	2282
Maksimālais darba platums	mm	2140
Klīrenss, vidū	mm	448
Kreisās/labās puses ietves malas klīrenss	mm	500/500
Pagrieziena rādiuss, iekšējais	mm	3883
Pārkares leņķis, priekšā/aizmugurē	°	45/27
Valču izmēri		
Priekšpusē valča platums	mm	2140
Valča diametrs, priekšā	mm	1707
Valča biezums, priekšā	mm	15
Valča veids, priekšā		Blietēšanas pēda
Blietēšanas pēdu augstums	mm	112
Blietēšanas pēdas, skaits		130
Riepu izmēri		
Riepu lielums, aizmugurē		AW 23.1-26 8 PR
Platums starp riepu ārmalām, aizmugurē	mm	2140
Riepu skaits, aizmugurē		2
Dīzeļdzinējs		
Ražotājs		JOHN DEERE
Tips		JDPS 4045PTE
Cilindri, skaits		4
Jauda SAE J1995, kW/ZS/rpm		101,0/135,4/2000
Atgāzu standarts		ES IIIA fāze / EPA 3. līmenis
Atgāzu kategorija		UN ECE R96 (Tier 3)
Brazīlijas atgāzu standarts		MAR-I
Atgāzu pēcapstrāde		-
Braukšanas piedziņa		
Ātrums, darba pārnesums	km/h	0-8,5
Ātrums, transportēšanas pārnesums	km/h	0-11,6

Braukšanas piedziņa		
Kāpumspēja, ar vibrāciju/bez vibrācijas	%	53/59
Vibrācija		
Vibrācijas frekvence, priekšā, I/II	Hz	30/35
Amplitūda, priekšā, I/II	mm	1,80/0,80
Centrbēdzes spēks, priekšā, I/II	kN	250/145
Stūrēšana		
Pagrieziena leņķis +/-	°	33
Svārstību leņķis +/-	°	10
Stūrēšana, veids		Šarnīrsavienojuma tipa stūres iekārta
Tvertnes tilpums/uzpildes daudzums		
Degvielas tvertne, tilpums	L	270
Skaņas līmenis		
Trokšņa spiediena līmenis L(WA), garantētā vērtība	db(A)	108
Trokšņa spiediena līmenis L(WA), reprezentatīvais mērījums	db(A)	105

APRĪKOJUMS

Vadības pulsts ar rādītājiem, kontrollampīnām un slēdžiem | Vadītāja pulsts ar kāpnēm vienā pusē | Vadītāja pulsts platforma ar vibrācijas izolāciju | Sēdekļa gareniskā regulēšana | 1 braukšanas vadības svira | ECO režīms | Atgāzams dzinēja pārsegs | Hidrostatiska vadība | 3 punktu svārstīgais šarnīrsavienojums | Avārijas apturēšana | Regulējama notīrīšanas ierīce | Atpakaļgaitas akustiskais signāls | Akumulatoru atvienošanas slēdzis

IZVĒLES APRĪKOJUMS

ROPS kabīne ar apsildes un gaisa kondicionēšanas iekārtu (FOPS, I pakāpe) | Vadītāja sēdeklis, melna mākslīgā āda, ērtais aprīkojums | Degvielas rupjais filtrs | Apstrādes datu pieslēgvietā trešās puses sistēmai, asfalta apstrāde | Spidometrs | Automātiskā vibrācijas sistēma | Bākuguns |