

Dane techniczne

HC 110 P



Walce do robót ziemnych Seria HC
Walec do robót ziemnych z bębniem okołkowanym

H294

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Silnik z najlepszą w swojej klasie mocą i wydajnym trybem ECO
- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie
- > Wysoka wydajność zagęszczania
- > Intuicyjna i neutralna językowo obsługa
- > Łatwa konserwacja i serwisowanie
- > Doskonały widok na maszynę i budowę

DANE TECHNICZNE HC 110 P (H294)

Masy		
Masa robocza z kabiną	kg	11980
Masa robocza z ROPS	kg	11650
Masa własna bez kabiny, bez ROPS	kg	11005
Masa robocza maks.	kg	12080
Nacisk na oś przednią/tylną	kg	6760/5220
Nacisk na oś przednią/tylną przy maks. masie roboczej	kg	6810/5270
Statyczne obciążenie liniowe, przód	kg/cm	31,59
Klasyfikacja francuska, wartość/klasa		41,5/VPM3
Nacisk koła na oponę, tył	kg	2610
Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	5926
Całkowita wysokość	mm	3061
Wysokość załadunkowa, min.	mm	2238
Rozstaw osi	mm	2992
Szerokość całkowita	mm	2282
Maksymalna szerokość robocza	mm	2140
Prześwit, na środku	mm	448
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	500/500
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	3883
Kąt natarcia, przód/tył	°	45/27
Wymiary bębnow		
Szerokość bębna, przód	mm	2140
Średnica bębna, przód	mm	1707
Grubość bębna, przód	mm	15
Rodzaj bębna, przód		Kołek
Wysokie kołki bębna	mm	112
Kołki, liczba		130
Wymiary ogumienia		
Rozmiar opon, tył		AW 23.1-26 8 PR
Szerokość z oponami, tył	mm	2140
Liczba opon, tył		2
Silnik wysokoprężny		
Producent		JOHN DEERE
Typ		JDPS 4045PTE
Liczba cylindrów		4
Moc SAE J1995, kW/KM/rpm		101,0/135,4/2000
Norma spalin		EU Stage IIIA/EPA Tier 3
Poziom emisji spalin		UN ECE R96 (Tier 3)
Norma emisji spalin Brazylia		MAR-I
Układ oczyszczania spalin		-
Napęd jezdny		
Prędkość, bieg roboczy	km/h	0-8,5
Prędkość, bieg transportowy	km/h	0-11,6

Napęd jezdny		
Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją	%	53/59
Wibracja		
Częstotliwość wibracji, przód, I/II	Hz	30/35
Amplituda, przód, I/II	mm	1,80/0,80
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	250/145
Układ kierowniczy		
Kąt skrętu +/-	°	33
Kąt przegubu wahadłowego +/-	°	10
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy
Zawartość/pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa, pojemność	L	270
Poziom dźwięku		
Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	108
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	105

WYPOSAŻENIE

Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Kabina operatora z wejściem z jednej strony | Amortyzacja drgań stanowiska operatora | Wzdłużna regulacja fotela | 1 dźwignia jazdy | Tryb ECO | Odchylana maska | Hydrostatyczny układ kierowniczy | 3-punktowy przegub wahadłowy | Zatrzymanie awaryjne | Regulowany zgarniacz | Akustyczny sygnalizator cofania | Odłącznik akumulatora

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Kabina ROPS z ogrzewaniem i klimatyzacją (FOPS, poziom I) | Fotel operatora z czarnej skóry syntetycznej, wyposażenie komfortowe | Filtr wstępny paliwa | Łącze do transmisji danych procesowych dla systemów podmiotów trzecich (dostawców), budowa asfaltu | Prędkościomierz | Automatyka wibracji | Obrotowa lampa ostrzegawcza |