

Datos técnicos

# HC 110 P



## Compactadores Serie HC

Compactador con tambor de pata de cabra

H294

### ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Motor con la mejor potencia de su clase y un potente modo ECO
- > Articulación de 3 puntos para una excelente tracción y capacidad todoterreno
- > Alto rendimiento de compactación
- > Funcionamiento intuitivo y neutro en cuanto a idiomas
- > Fácil mantenimiento y revisión
- > Excelente visión de la máquina y la obra

**DATOS TÉCNICOS HC 110 P (H294)**

Pesos		
Peso de servicio con cabina	kg	11980
Peso de servicio con ROPS	kg	11650
Peso en vacío sin cabina, sin ROPS	kg	11005
Peso en funcionamiento máx.	kg	12080
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	6760/5220
Carga sobre el eje del peso máximo de servicio, delante/detrás	kg	6810/5270
Carga lineal estática, delante	kg/cm	31,59
Clasificación franc., valor/clase		41,5/VP3
Carga de rueda por cada neumático, detrás	kg	2610

Dimensiones de la máquina		
Longitud total	mm	5926
Altura total	mm	3061
Elevada carga, mínim.	mm	2238
Distancia entre ejes	mm	2992
Anchura total	mm	2282
Anchura de trabajo máxima	mm	2140
Distancia al suelo, centro	mm	448
Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha	mm	500/500
Radio de giro de trazada, interior	mm	3883
Ángulo de salida, delante/detrás	°	45/27

Dimensiones tambores		
Anchura del tambor, delante	mm	2140
Diámetro del tambor, delante	mm	1707
Grosor del tambor, delante	mm	15
Tipo de tambor, delante		Pata de cabra
Altura de las patas de cabra	mm	112
Patas de cabra, cantidad		130

Dimensiones neumáticos		
Tamaño de neumáticos, detrás		AW 23.1-26 8 PR
Anchura sobre neumáticos, detrás	mm	2140
Número de neumáticos, detrás		2

Motor diésel		
Fabricante		JOHN DEERE
Tipo		JDPS 4045PTE
Cilindros, número		4
Potencia SAE J1995, kW/HP/rpm		101,0/135,4/2000
Norma sobre gases de escape		UE Fase IIIA/EPA Tier 3
Categoría de emisiones		UN ECE R96 (Tier 3)
Categoría de emisiones Brasil		MAR-I
Tratamiento posterior de gases de escape		-

Accionamiento de marcha		
Velocidad, marcha de trabajo	km/h	0-8,5
Velocidad, marcha de transporte	km/h	0-11,6
Capacidad de ascenso, con/sin vibración	%	53/59

Vibración		
Frecuencia de vibración, delante, I/II	Hz	30/35
Amplitud, delante, I/II	mm	1,80/0,80
Fuerza centrífuga, delante, I/II	kN	250/145

Dirección		
Ángulo de dirección +/-	°	33
Ángulo de oscilación +/-	°	10
Dirección, tipo		Dirección articulada

Contenido del depósito/cantidad de llenado		
Depósito de combustible, contenido	L	270

Nivel de presión acústica		
Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada	db(A)	108
Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa	db(A)	105

**EQUIPAMIENTO**

Tablero de instrumentos con indicaciones, luces de control e interruptores | Puesto del conductor accesible por un lado | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Regulación de longitud del asiento | 1 palanca de marcha | Modo ECO | Capó del motor abatible | Dirección hidrostática | Articulación pendular de 3 puntos | Parada de emergencia | Rascadores ajustables | Alarma de marcha atrás | Seccionador de batería

**EQUIPAMIENTO ESPECIAL**

Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado (FOPS, nivel I) | Asiento del conductor de cuero sintético negro, equipamiento de confort | Prefiltro de combustible | Interfaz de datos de proceso para sistemas de terceros, configuración para asfalto | Velocímetro | Sistema automático de vibración | Luz omnidireccional |