

Technické údaje

HC 110



Silniční válece Série HC
Silniční válec s hladkým běhounem

H294

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Motor s nejlepším výkonem ve své třídě a výkonným režimem ECO
- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu
- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Intuitivní a jazykově neutrální ovládání
- > Snadná údržba a servis
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 110 (H294)

Hmotnosti

Provozní hmotnost s kabinou	kg	11595
Provozní hmotnost s ROPS	kg	11265
Prázdná hmotnost bez kabiny, bez ROPS	kg	10620
Provozní hmotnost max.	kg	13700
Zatížení na nápravu vpředu/vzadu	kg	6380/5215
Osově zatížení při provozní hmotnosti max., vpředu/vzadu	kg	8430/5270
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm	29,81
Franc.klasifikace, hodnota/třída		40,5/VM3
Zatížení kola na pneumatiku, vzadu	kg	2607,5

Rozměry stroje

Celková délka	mm	5989
Celková výška s kabinou	mm	3030
Celková výška s ochrannou střechou, plast	mm	3061
Výška nakládání, minim.	mm	2238
Rozvor	mm	2992
Celková šířka	mm	2271
Maximální pracovní šířka	mm	2140
Světlost podvozku, střed	mm	448
Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	500/500
Poloměr otáčení vnitřní	mm	3883
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	40,6/27

Rozměry běhounů

Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
Průměr běhounu, vpředu	mm	1504
Síla běhounu, vpředu	mm	25
Druh běhounu, vpředu		hladké

Rozměry pneumatik

Velikost pneumatiky, vzadu		AW 23.1-26 8 PR
Šířka nad pneumatikami, vzadu	mm	2140
Počet pneumatik, vzadu		2

Vznětový motor

Výrobce		JOHN DEERE
Typ		JDPS 4045PTE
Válce, počet		4
Výkon SAE J1995, kW / HP / ot/min		101,0/135,4/2000
Norma výfukových emisí		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Stupeň výfukových plynů		UN ECE R96 (Tier 3)
Stupeň výfukových plynů, Brazílie		MAR-I
Dodatečná úprava spalín		-

Jízdní pohon

Rychlost, pracovní chod	km/h	0-8,5
Rychlost, přepravní chod	km/h	0-11,1

Jízdní pohon

stoupavost, s vibrací / bez vibrace	%	52/58
-------------------------------------	---	-------

Vibrace

Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	30/35
Amplituda, vpředu, I/II	mm	1,95/0,85
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	250/145

Řízení

Úhel řízení +/-	°	33
Úhel naklonění +/-	°	10
Řízení, druh		Kloubové řízení

Obsah nádrže/množství náplně

Palivová nádrž, obsah	L	270
-----------------------	---	-----

Úroveň hluku

Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	108
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	105

VYBAVENÍ

Přístrojová deska s ukazateli, kontrolkami a spínači | Stanoviště řidiče s jednostranným výstupem | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Podélné nastavení sedadla | 1 páka pojezdu | Režim ECO | Sklápěcí víko motoru | Hydrostatické řízení | Trojbodový kloubový mechanismus | Nouzové zastavení | Nastavitelný střerač | Houkačka při couvání | Hlavní vypínač baterie

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Kabina ROPS s topením a klimatizací (FOPS, stupeň I) | Sedadlo řidiče z černé koženky, komfortní výbava | Předřazený palivový filtr | Procesní datové rozhraní pro systémy jiných dodavatelů, asfaltová stavba | Měřič rychlosti | Automatická vibrace | Světelný maják |