

Të dhënat teknike

HD 110 P VT



Rula dysh Seria HD

Rul dysh me dy shtresa lëkundëse

H296

PIKAT KRYESORE

- > Nyja e përthyeshme e lëvizshme me 3 pika për shpërndarje të njëtrajtshme të peshës dhe vazhdim të përkryer të drejtë
- > Platformë ergonomike e drejtuesit të mjetit me njësi të rrotullueshme të komandimit të ndenjës dhe ndenjës të konfigurueshme të drejtuesit të mjetit
- > Zhvendosje gjurme për nisje dhe udhëtim të rehatshëm dhe për ngjeshjen e cepave të trotuareve
- > Operim i thjeshtë, intuitiv dhe pa të folur
- > Pamje e përkryer mbi makinerinë dhe hapësirën përreth kantierit

P

TË DHËNAT TEKNIKE HD 110 P VT (H296)

Peshat		
Pesha e punës me kabinën	kg	9950
Pesha e punës me ROPS	kg	9730
Pesha e boshllëkut pa kabinë, pa ROPS	kg	8895
Pesha maks. e punës	kg	10610
Pesha në aks, përpara/mbrapa	kg	5270/4680
Ngarkesa statike lineare, përpara	kg/cm	31,37
Klasifikimi franc., vlera/klasa		28,4/VX2
Ngarkesa për gomë, mbrapa	kg	1170
Dimensionet e makinës		
Gjatësia totale	mm	4900
Lartësia totale me kabinë	mm	3010
Lartësia totale me ROPS	mm	3099
Lartësia totale me çati mbrojtëse, plastike	mm	3020
Ngarkim në lartësi, minim.	mm	2226
Distanca ndërmjet akseve	mm	3700
Gjerësia totale me kabinë	mm	1807
Gjerësia maksimale e punës	mm	1820
Hapësira e lirë e bazamentit, në mes	mm	340
Lartësia mbi tokë, majtas/djathtas	mm	800/800
Rrezja e kthimit, nga brenda	mm	5876
Dimensionet e shtresave		
Gjerësia e rulit, mbrapa	mm	1680
Diametri i rulit, para	mm	1200
Trashësia e rulit, para	mm	22
Lloji i shtresës, përpara		të sheshta/të pandara
Zhvendosja e gjurmës, majtas/djathtas	mm	170
Dimensionet e gomave		
Madhësia a gomave, mbrapa		11.00-20
Gjerësia mbi goma, mbrapa	mm	1620
Numri i gomave, mbrapa		4
Motor me naftë		
Prodhuesi		CUMMINS
Tipi		QSB3.9-C130-32
Cilindrat, numri		4
Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm		97/132/2500
Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm		97/130/2500
Standardi i emetimit të tymrave		UN ECE R96 (niveli 3)
Niveli i tymit BE		EU faza IIIA
Niveli i tymit SHBA		EPA niveli 3
Niveli i tymit Brazil		MAR-I
Trajtimi pas emetimit të tymrave		-
Transmision		
Shpejtësia, pa nivele	km/h	0 - 11,3

Transmision		
Rregullimi, pa nivele		HAMMTRONIC
Aftësia ngjitëse me/pa dridhje	%	30/40
Dridhje		
Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II	Hz	42/50
Amplituda, përpara, I/II	mm	0,86/0,49
Forca centrifugale, përpara, I/II	kN	120/99
Sistem drejtimi		
Këndi i drejtimit +/-	°	30
Këndi i lëkundjes +/-	°	10
Sistemi i drejtimit, lloji		Sistem drejtimi me artikulum
Sistemi i spërkatjes		
Spërkatja me ujë, lloji		Presioni
Përbajtja e rezervuarit/sasia e mbushjes		
Rezervuari i karburantit, përbajtja	L	173
Rezervuari i ujit, përbajtja	L	760
Rezervuari i aditivit, përbajtja	L	22
Niveli i zhurmës		
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar	db(A)	
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese	db(A)	

KONFIGURIMI

Prizë 12 V | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Fshirëset e palosshme | Spërkatje me ujë me presion | Modaliteti ECO | Platforma e shoferit me ngjitje nga të dyja anët | Spërkatje me ujë që i rregullohet shpejtësia | Parazgjedhje e shpejtësisë | Kontrolli i fërkimit dhe rregullimi i fërkimit automatik | Platforma e shoferit e izoluar kundër dridhjeve | Sistem spërkatjeje me ujë me tuba spërkatës përpara dhe prapa | Zhvendosje gjurme, hidraulike | Filtrim i ujit (3 nivele) | Rezervuar uji përpara dhe mbrapa, me mbushje nga të dyja anët | Shkarkim ujërash qendror | Sistem i spërkatjes me aditiv për gomat prapa

KONFIGURIM I VEÇANTË

Sistemi i ngrohjes dhe i kondicionerit | Alarm i ecjes mbrapsht | Projektorë pune | Parafiltri i karburantit | Vegla bordi