

Caractéristiques techniques

HD 110 P VT



Rouleaux tandem Série HD

Rouleau tandem avec deux cylindres vibrants

H296

POINTS FORTS

- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Plateforme de conduite ergonomique avec unité de commande du siège orientable et siège du conducteur réglable
- > Marche en crabe pour un démarrage et un déplacement confortable et le compactage le long des bordures
- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier

P

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD 110 P VT (H296)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	9950
Poids opérationnel avec ROPS	kg	9730
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	8895
Poids opérationnel max.	kg	10610
Charge par essieu, avant/arrière	kg	5270/4680
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	31,37
Classification française, valeur/classe		28,4/VX2
Charge de roue par pneu, arrière	kg	1170

Dimensions machine		
Longueur totale	mm	4900
Hauteur totale avec cabine	mm	3010
Hauteur totale avec ROPS	mm	3099
Hauteur totale avec toit de protection, matière plastique	mm	3020
Hauteur de chargement, minimum	mm	2226
Empattement	mm	3700
Largeur totale avec cabine	mm	1807
Largeur de travail maximale	mm	1820
Garde au sol, milieu	mm	340
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	800/800
Rayon de braquage intérieur	mm	5876

Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant	mm	1680
Diamètre du cylindre, avant	mm	1200
Épaisseur du cylindre, avant	mm	22
Type de rouleau, avant		lisse/plein
Marche en crabe, gauche/droite	mm	170

Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		11.00-20
Largeur sur pneus, arrière	mm	1620
Nombre de pneus, arrière		4

Moteur diesel		
Constructeur		Cummins
Type		QSB3.9-C130-32
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		97/132/2500
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		97/130/2500
Norme d'émission de gaz d'échappement		UN ECE R96 (Tier 3)
Catégorie de gaz d'échappement UE		EU Stage IIIA
Catégorie de gaz d'échappement États-Unis		EPA Tier 3
Catégorie de gaz d'échappement Brésil		MAR-I

Moteur diesel		
Post-traitement des gaz d'échappement		-
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 11,3
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	30/40
Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	42/50
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	0,86/0,49
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	120/99
Direction		
Angle de braquage +/-	°	30
Angle d'oscillation +/-	°	10
Direction, type		Direction articulée
Système d'arrosage		
Arrosage d'eau, type		Pression
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	173
Réservoir d'eau, contenance	L	760
Réservoir d'additif, contenance	L	22
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	

ÉQUIPEMENT

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse réglée | Présélection de la vitesse | Contrôle de traction automatique et dispositif antipatinage | Poste du conducteur à découplage de vibration | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Marche en crabe, hydraulique | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée | Système d'arrosage d'additif pour les pneus arrière

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | | Avertisseur de marche arrière | | Projecteurs de travail | Préfiltre à carburant | Outil de bord