

Технические характеристики

HD 110 P VT



Тандемные катки Серия HD

Тандемный дорожный каток с двумя вибрирующими вальцами

H296

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для равномерного распределения веса и непревзойденной курсовой устойчивости
- > Эргономичная платформа машиниста с устройством управления поворотным механизмом сиденья и регулируемым сиденьем машиниста
- > Система смещения колеи для комфортного подъезда и отъезда, а также уплотнения вдоль бордюров
- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > Отличный обзор машины и стройплощадки

P

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HD 110 P VT (H296)

| Масса | | |
|--|-------|-----------|
| Рабочая масса с кабиной | кг | 9950 |
| Рабочая масса с ROPS | кг | 9730 |
| Собственная масса без кабины, без ROPS | кг | 8895 |
| Макс. эксплуатационная масса | кг | 10610 |
| Нагрузка на ось, спереди/сзади | кг | 5270/4680 |
| Статическая линейная нагрузка, спереди | кг/см | 31,37 |
| Франц. классификация, значение/класс | | 28,4/VX2 |
| Нагрузка на шину сзади | кг | 1170 |

| Габариты машины | | |
|---|----|---------|
| Общая длина | мм | 4900 |
| Общая высота с кабиной | мм | 3010 |
| Общая высота с ROPS | мм | 3099 |
| Общая высота с пластмассовым защитным навесом | мм | 3020 |
| Мин. высота при погрузке | мм | 2226 |
| Расстояние между осями | мм | 3700 |
| Общая ширина с кабиной | мм | 1807 |
| Максимальная рабочая ширина | мм | 1820 |
| Дорожный просвет, по центру | мм | 340 |
| Расстояние до бордюра, слева/справа | мм | 800/800 |
| Радиус поворота катка, по внутреннему следу | мм | 5876 |

| Габариты вальцов | | |
|----------------------------------|----|---------------------|
| Ширина вальца спереди | мм | 1680 |
| Диаметр вальца спереди | мм | 1200 |
| Толщина обечайки вальца, спереди | мм | 22 |
| Тип вальцов, спереди | | гладкий/неразрезной |
| Смещение вальцов, слева/справа | мм | 170 |

| Габариты шин | | |
|-------------------------------|----|----------|
| Размер шин, сзади | | 11.00-20 |
| Ширина от шины до шины, сзади | мм | 1620 |
| Количество шин, сзади | | 4 |

| Дизельный двигатель | | |
|--|--|---------------------|
| Производитель | | CUMMINS |
| Тип | | QSB3.9-C130-32 |
| Цилиндры, количество | | 4 |
| Мощность ISO 14396, кВт / л. с. / об/мин | | 97/132/2500 |
| Мощность SAE J1349, кВт / л. с. / об/мин | | 97/130/2500 |
| Норма токсичности ОГ | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Норма токсичности ОГ для стран Европы | | EU Stage IIIA |

| Дизельный двигатель | | |
|---------------------------------------|--------|------------|
| Норма токсичности ОГ для США | | EPA Tier 3 |
| Норма токсичности ОГ для Бразилии | | MAR-I |
| Нейтрализация отработавших газов | | - |
| Привод хода катка | | |
| Скорость, бесступенчатая | км/час | 0 - 11,3 |
| Регулировка, бесступенчатая | | HAMMTRONIC |
| Преодолеваемый подъём, с/без вибрации | % | 30/40 |

| Вибрация | | |
|--------------------------------------|----|-----------|
| Частота вибрации, спереди, ст. I/II | Гц | 42/50 |
| Амплитуда, спереди, ст. I/II | мм | 0,86/0,49 |
| Центробежная сила, спереди, ст. I/II | кН | 120/99 |

| Рулевое управление | | |
|-------------------------|---|--|
| Угол поворота +/- | ° | 30 |
| Угол качания +/- | ° | 10 |
| Рулевое управление, тип | | Управление путём складывания шарнирного соединения |

| Смачивающая система | | |
|--------------------------|--|----------|
| Смачивающая система, тип | | Давление |

| Ёмкость бака/заправочный объём | | |
|--------------------------------|---|-----|
| Топливный бак, ёмкость | L | 173 |
| Ёмкость бака для воды | L | 760 |
| Ёмкость бака с присадкой | L | 22 |

| Уровень звукового давления | | |
|---|-------|--|
| Уровень звуковой мощности L(WA), гарантированный | db(A) | |
| Уровень звуковой мощности L(WA), репрезентативное измерение | db(A) | |

ОСНАЩЕНИЕ

Розетка на 12 В | 2 больших наружных зеркала заднего вида | Скребок, складной | Напорная система орошения | Режим ECO | Рабочее место машиниста, подъём с двух сторон | Система смачивания с регулировкой скорости | Предварительная настройка скорости | Автоматическая система контроля тяги и антипробуксовочная система | Виброизолированная платформа машиниста | Система орошения с распылительными штангами спереди и сзади | Система смещения вальцов, гидравлическая | Система фильтрации воды (3-ступенчатая) | Бак для воды спереди и сзади, с заливными патрубками с двух сторон | Центральное сливное отверстие | Система смачивания с присадкой для задних шин

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ