

ข้อมูลทางเทคนิค

# HD 110 P VV



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD  
รถบดสองล้อที่มีดรัมสันสะเทือน 2 ชั้น

H296

## ไฮไลท์

- > ข้อต่อเดี่ยมหุ่นแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > แท่นสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมด้วยชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ และที่นั่งคนขับแบบปรับได้
- > ความเฉงของช่องทางสำหรับการขับขึ้นและออก และการบีบอัดที่ขอบ
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง

**P**

## ข้อมูลทางเทคนิค HD 110 P VV (H296)

| น้ำหนัก   |       |                     |
|---|-------|---------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ                               | kg    | 10455               |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS                                 | kg    | 10235               |
| น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS                   | kg    | 9410                |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด                                     | kg    | 11100               |
| น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง                         | kg    | 5270/5185           |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง                       | kg/cm | 31,37/30,86         |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท                 |       | 28,8/VT2            |
| ขนาดเครื่องจักร   |       |                     |
| ความยาวโดยรวม   | mm    | 4900                |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ                                   | mm    | 2980                |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS                                     | mm    | 3099                |
| ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก                       | mm    | 2990                |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด                                    | mm    | 2606                |
| ระยะห่างเพลลา   | mm    | 3700                |
| ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ                                 | mm    | 1807                |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด                         | mm    | 1850                |
| ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง                                    | mm    | 340                 |
| ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา                           | mm    | 800/800             |
| รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน  | mm    | 5876                |
| ขนาดดรัม  |       |                     |
| ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง                           | mm    | 1680/1680           |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง                   | mm    | 1200/1200           |
| ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง                         | mm    | 22/22               |
| ประเภทของดรัม, ด้านหน้า                                     |       | เรียบ/ไม่แยก        |
| ประเภทของดรัม, ด้านหลัง                                     |       | เรียบ/ไม่แยก        |
| ออฟเซตของทาง, ดานซ้าย/ดานขวา                                | mm    | 170                 |
| เครื่องยนต์ดีเซล  |       |                     |
| ผู้ผลิต   |       | CUMMINS             |
| ประเภท  |       | QSB3.9-C130-32      |
| กระบอกสูบ, จำนวน  |       | 4                   |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm                      |       | 97/132/2500         |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm                      |       | 97/130/2500         |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย                                       |       | UN ECE R96 (Tier 3) |
| ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป                                 |       | EU Stage IIIA       |
| ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา                         |       | EPA Tier 3          |
| ระดับไอเสียสำหรับประเทศบราซิล                               |       | MAR-I               |
| การบำบัดไอเสีย  |       | -                   |
| ชุดขับเคลื่อน   |       |                     |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ  | km/h  | 0 - 11,6            |
| ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ                                      |       | HAMMTRONIC          |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน | %     | 35/40               |
| การสันสะเทือน   |       |                     |
| ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหน้า, I/II                        | Hz    | 42/50               |
| ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหลัง, I/II                        | Hz    | 42/50               |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II                                   | mm    | 0,86/0,49           |
| แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II                                   | mm    | 0,86/0,49           |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II                              | kN    | 120/99              |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ดานหลัง, I/II                              | kN    | 120/99              |
| ระบบบังคับเลี้ยว  |       |                     |
| มุมบังคับเลี้ยว +/-   | °     | 30                  |

| ระบบบังคับเลี้ยว                      |       |                               |
|---------------------------------------|-------|-------------------------------|
| มุมแกว่ง +/-                          | °     | 10                            |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท              |       | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักล้างตัว |
| ระบบฉีดน้ำ                            |       |                               |
| การฉีดน้ำ, ประเภท                     |       | แรงดัน                        |
| ความจุถัง/ปริมาณการเติม               |       |                               |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ           | L     | 173                           |
| ถังน้ำ, ความจุ                        | L     | 760                           |
| ระดับเสียง                            |       |                               |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน      | db(A) |                               |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง | db(A) |                               |

## อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ | กระจกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | แผ่นชุดแบบพับได้ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | โหมด ECO | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | ตัววัดความเร็วระบบฉีดน้ำ | ตัวเลือกความเร็ว | ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติและระบบควบคุมการลื่นไถล | แทนคนขับขับแรงสันสะเทือน | ระบบฉีดน้ำพร้อมแถบพ่นด้านหน้าและด้านหลัง | ออฟเซตของทาง, ไฮดรอลิก | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ถังน้ำด้านหน้าและด้านหลัง, เต็มได้ทั้งสองด้าน | ช่องระบายน้ำตรงกลาง | ระบบฉีดสารเติมแต่งสำหรับยางด้านหลัง

## อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ระบบทำความร้อนและปรับอากาศ | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดขน | ชุดเครื่องมือประจำรถ