

Технічні параметри

HD 110 P VV



Тандемні котки Серія HD

Тандемний коток з двома вібруючими вальцями

H296

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для рівномірного розподілу ваги та бездоганного повороту на повний кут.
- > Ергономічна платформа оператора з пристроєм керування поворотним механізмом сидіння і регульованим сидінням водія
- > Система зміщення колії для комфортного під'їзду і від'їзду, а також ущільнення вздовж бордюрів
- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика

P

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HD 110 P VV (H296)

Вага		
Робоча маса з кабіною	kg	10455
Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS	kg	10235
Власна маса без кабіни, без системи захисту від перекидання ROPS	kg	9410
Макс. робоча маса	kg	11100
Навантаження на вісь, спереду/ззаду	kg	5270/5185
Статичне лінійне навантаження, спереду/ззаду	kg/cm	31,37/30,86
Франц. класифікація, значення/клас		28,8/VT2

Розміри машини		
Загальна довжина	mm	4900
Загальна висота з кабіною	mm	2980
Загальна висота із системою захисту від перекидання ROPS	mm	3099
Загальна висота із захисним пластиковим навісом	mm	2990
Висота завантаження, мін.	mm	2606
Відстань між осями	mm	3700
Загальна ширина з кабіною	mm	1807
Максимальна робоча ширина	mm	1850
Дорожній провіт, по центру	mm	340
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	800/800
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	5876

Розміри вальця		
Ширина вальця, спереду/ззаду	mm	1680/1680
Діаметр вальця, спереду/ззаду	mm	1200/1200
Товщина обичайки вальця, спереду/ззаду	mm	22/22
Вид вальця, спереду		гладкий/цільний
Вид вальця, ззаду		гладкий/цільний
Система зміщення колій, зліва/справа	mm	170

Дизельний двигун		
Виробник		CUMMINS
Тип		QSB3.9-C130-32
Кількість циліндрів		4
Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв		97/132/2500
Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв		97/130/2500
Стандарт токсичності відпрацьованих газів		UN ECE R96 (Tier 3)
Норма токсичності ВГ ЄС		EU Stage IIIA
Норма токсичності ВГ США		EPA Tier 3

Дизельний двигун		
Норма токсичності ВГ Бразилія		MAR-I
Система нейтралізації відпрацьованих газів		-

Привод ходового механізму		
Швидкість, плавне регулювання	km/h	0 - 11,6
Плавне регулювання		HAMMTRONIC
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	35/40

Вібрація		
Частота вібрації спереду, I/II	Hz	42/50
Частота вібрації ззаду, I/II	Hz	42/50
амплітуда спереду, I/II	mm	0,86/0,49
Амплітуда ззаду, I/II	mm	0,86/0,49
Відцентрова сила спереду, I/II	kN	120/99
Відцентрова сила ззаду, I/II	kN	120/99

Рульове управління		
Кут повороту +/-	°	30
Кут коливання +/-	°	10
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами

Система зрошення		
Система зрошування, вид		тиск

Об'єм бака/місткість		
Паливний бак, об'єм	L	173
Водяний бак, об'єм	L	760

Рівень гучності		
Рівень звукової потужності L(WA), гарантований	db(A)	
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	

КОМПЛЕКТАЦІЯ

Розетка на 12 В | 2 великі зовнішні дзеркала заднього виду | Шкребок складний | Напірна система зрошування | Режим ECO | Платформа оператора, підйом з двох сторін | Система зрошування з регулюванням швидкості | Попереднє налаштування швидкості | Автоматична антибуксувальна система і система контролю тяги | Віброізолювана платформа оператора | Система зрошування з розпилювальними штангами спереду і ззаду | Система зміщення колій, гідравлічна | Фільтрація води (3-ступенева) | Водяний бак спереду і ззаду, із заливними патрубками з двох сторін | Центральний зливний отвір | Система впорскування присадки для задніх шин

ОПЦІЯ

Система опалення та кондиціонування повітря | Звуковий сигнал заднього ходу | Фари робочого освітлення | Фільтр грубої очистки пального | Набір інструментів