

ข้อมูลทางเทคนิค

HD 98i VV



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD
รถบดสองล้อที่มีตัวขับเคลื่อน 2 ชั้น

H298

ไฮไลท์

- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > แท่นสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมด้วยชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ และที่นั่งคนขับแบบปรับได้
- > ความเฉงของช่องทางสำหรับการขับขึ้นและออก และการบีบอัดที่ขอบ
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย

ข้อมูลทางเทคนิค HD 98i VV (H298)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	9575
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	9335
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	8530
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	10220
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	4800/4775
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง	kg/cm	28,57/28,42
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		21,91/VT1
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	4900
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2980
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3099
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติค	mm	2990
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2606
ระยะทางเพลลา	mm	3700
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	1807
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	1850
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	340
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	800/800
รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน	mm	6050
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1680/1680
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1200/1200
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	17/17
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/ไม่แยก
ประเภทของดรัม, ด้านหลัง		เรียบ/ไม่แยก
ออฟเซตของทาง, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	170
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		CUMMINS
ประเภท		B3.9CS4 130C
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		96/131/2500
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		96/129/2500
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		MEE IV
ระดับไอเสียสำหรับประเทศจีน		MEE IV
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,0
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสีเทือน	%	40/45
การสันสีเทือน		
ความถี่การสันสีเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	42/50
ความถี่การสันสีเทือน, ด้านหลัง, I/II	Hz	42/50
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,62/0,34
แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II	mm	0,62/0,34
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	75,5/59,6
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II	kN	75,5/59,6
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	30
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว

ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	173
ถังน้ำ, ความจุ	L	760
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง	db(A)	

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสีย 12 โวลท์ | กระจกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | แผ่นชุดแบบพับได้ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | โหมด ECO | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองดาน | ตัววัดความเร็วระบบฉีดน้ำ | ตัวเลือกความเร็ว | ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติและระบบควบคุมการลื่นไถล | แทนคนขับขับแรงสันสีเทือน | ระบบฉีดน้ำพร้อมแถบพาดานหน้าและด้านหลัง | ออฟเซตของทาง, ไฮดรอลิก | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ถังน้ำดานหน้าและด้านหลัง, เต็มได้ทั้งสองดาน | ช่องระบายน้ำตรงกลาง | ระบบฉีดสารเติมแต่งสำหรับยางดานหลัง

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ระบบทำความสะอาดและปรับอากาศ | คอปวงมัลติพurposeทางลงแบบคอมฟอร์ทและแผงหน้าปัดแบบปรับเสียงได้ | อินเตอร์เฟซข้อมูลกระบวนการสำหรับการปรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานง่ายมดอย | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | | | ระบบ GPS สำหรับระบุตำแหน่งที่ตั้ง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟที่ขอบดรัม