

Технічні параметри **HD 98i VV**



Тандемні котки Серія HD
Тандемний коток з двома вібруючими вальцями

H298

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для рівномірного розподілу ваги та бездоганного повороту на повний кут.
- > Ергономічна платформа оператора з пристроєм керування поворотним механізмом сидіння і регульованим сидінням водія
- > Система зміщення колії для комфортного під'їзду і від'їзду, а також ущільнення вздовж бордюрів
- > Hammtronic для високого комфорту, безпеки та зниження викидів
- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HD 98i VV (H298)

Вага		
Робоча маса з кабіною	kg	9575
Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS	kg	9335
Власна маса без кабіни, без системи захисту від перекидання ROPS	kg	8530
Макс. робоча маса	kg	10220
Навантаження на вісь, спереду/ззаду	kg	4800/4775
Статичне лінійне навантаження, спереду/ззаду	kg/cm	28,57/28,42
Франц. класифікація, значення/клас		21,91/VT1
Розміри машини		
Загальна довжина	mm	4900
Загальна висота з кабіною	mm	2980
Загальна висота із системою захисту від перекидання ROPS	mm	3099
Загальна висота із захисним пластиковим навісом	mm	2990
Висота завантаження, мін.	mm	2606
Відстань між осями	mm	3700
Загальна ширина з кабіною	mm	1807
Максимальна робоча ширина	mm	1850
Дорожній просвіт, по центру	mm	340
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	800/800
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	6050
Розміри вальця		
Ширина вальця, спереду/ззаду	mm	1680/1680
Діаметр вальця, спереду/ззаду	mm	1200/1200
Товщина обичайки вальця, спереду/ззаду	mm	17/17
Вид вальця, спереду		гладкий/цільний
Вид вальця, ззаду		гладкий/цільний
Система зміщення колій, зліва/справа	mm	170
Дизельний двигун		
Виробник		CUMMINS
Тип		B3.9CS4 130C
Кількість циліндрів		4
Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв		96/131/2500
Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв		96/129/2500
Стандарт токсичності відпрацьованих газів		MEE IV
Норма токсичності ВГ Китай		MEE IV
Система нейтралізації відпрацьованих газів		DOC-DPF

Привод ходового механізму

Швидкість, плавне регулювання	km/h	0 - 11,0
Плавне регулювання		HAMMTRONIC
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	40/45

Вібрація

Частота вібрації спереду, I/II	Hz	42/50
Частота вібрації ззаду, I/II	Hz	42/50
амплітуда спереду, I/II	mm	0,62/0,34
Амплітуда ззаду, I/II	mm	0,62/0,34
Відцентрова сила спереду, I/II	kN	75,5/59,6
Відцентрова сила ззаду, I/II	kN	75,5/59,6

Рульове управління

Кут повороту +/-	°	30
Кут коливання +/-	°	10
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами

Система зрошення

Система зрошення, вид		тиск
-----------------------	--	------

Об'єм бака/місткість

Паливний бак, об'єм	L	173
Водяний бак, об'єм	L	760

Рівень гучності

Рівень звукової потужності L(WA), гарантований	db(A)	
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	

КОМПЛЕКТАЦІЯ

Розетка на 12 В | 2 великі зовнішні дзеркала заднього виду | Шкребок складний | Напірна система зрошення | Режим ECO | Платформа оператора, підйом з двох сторін | Система зрошення з регулюванням швидкості | Попереднє налаштування швидкості | Автоматична антибуксувальна система і система контролю тяги | Віб्रोізольована платформа оператора | Система зрошення з розпилювальними штангами спереду і ззаду | Система зміщення колій, гідравлічна | Фільтрація води (3-ступенева) | Водяний бак спереду і ззаду, із заливними патрубками з двох сторін | Центральний зливний отвір | Система впорскування присадки для задніх шин

ОПЦІЯ

Система опалення та кондиціонування повітря | Кермова колонка з функц. комфортного виходу і панеллю приладів з можливістю регулювання кута нахилу | Інтерфейс передавання технологічних даних для систем сторонніх виробників, укладання асфальту | Пристрій для ущільнення й обрізання кромки | | | GPS-система для визначення місця розташування | Фари робочого освітлення | Освітлення країв вальця