

Të dhënat teknike

HD 98i VO



Rula dysh Seria HD

Ruli dysh me dridhje dhe shtresa lëkundëse

H298

PIKAT KRYESORE

- > Nyja e përthyeshme e lëvizshme me 3 pika për shpërndarje të njëtrajtshme të peshës dhe vazhdim të përkryer të drejtë
- > Platformë ergonomike e drejtuesit të mjetit me njësi të rrotullueshme të komandimit të ndenjës dhe ndenjës të konfigurueshme të drejtuesit të mjetit
- > Zhvendosje gjurme për nisje dhe udhëtim të rehatshëm dhe për ngjeshjen e cepave të trotuareve
- > Hammtronic për komoditet të lartë, siguri dhe emetime të reduktuara
- > Operim i thjeshtë, intuitiv dhe pa të folur

TË DHËNAT TEKNIKE HD 98i VO (H298)

Peshat		
Pesha e punës me kabinën	kg	9730
Pesha e punës me ROPS	kg	9510
Pesha e boshllëkut pa kabinë, pa ROPS	kg	8685
Pesha maks. e punës	kg	10380
Pesha në aks, përpara/mbrapa	kg	4800/4930
Ngarkesa statike lineare, përpara/mbrapa	kg/cm	28,57/29,35
Klasifikimi franc., vlera/klasa		22,3/VT1

Dimensionet e makinës		
Gjatësia totale	mm	4900
Lartësia totale me kabinë	mm	2980
Lartësia totale me ROPS	mm	3099
Lartësia totale me çati mbrojtëse, plastike	mm	2990
Ngarkim në lartësi, minim.	mm	2606
Distanca ndërmjet akseve	mm	3700
Gjerësia totale me kabinë	mm	1807
Gjerësia maksimale e punës	mm	1850
Hapësira e lirë e bazamentit, në mes	mm	340
Lartësia mbi tokë, majtas/djathtas	mm	800/800
Rrezja e kthimit, nga brenda	mm	6050

Dimensionet e shtresave		
Gjerësia e rulit, përpara/mbrapa	mm	1680/1680
Diametri i rulit, përpara/mbrapa	mm	1200/1200
Trashësia e rulit, përpara/mbrapa	mm	17/20
Lloji i shtresës, përpara		të sheshta/të pandara
Lloji i shtresës, mbrapa		të sheshta/të pandara
Zhvendosja e gjurmës, majtas/djathtas	mm	170

Motor me naftë		
Prodhuesi		CUMMINS
Tipi		B3.9CS4 130C
Cilindrat, numri		4
Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm		96/131/2500
Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm		96/129/2500
Standardi i emetimit të tymrave		MEE IV
Niveli i tymit Kinë		MEE IV
Trajtimi pas emetimit të tymrave		DOC-DPF

Transmision		
Shpejtësia, pa nivele	km/h	0 - 11,0
Rregullimi, pa nivele		HAMMTRONIC
Aftësia ngjitëse me/pa dridhje	%	40/45

Dridhje		
Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II	Hz	42/50

Dridhje		
Amplituda, përpara, I/II	mm	0,62/0,34
Forca centrifugale, përpara, I/II	kN	75,5/59,6

Lëkundja		
Forca e luhatjes, mbrapa, I/II	kN	132/96
Frekuenca e luhatjes, mbrapa, I/II	Hz	41/35
Amplituda tangenciale, mbrapa	mm	1,25

Sistem drejtimi		
Këndi i drejtimit +/-	°	30
Këndi i lëkundjes +/-	°	10
Sistemi i drejtimit, lloji		Sistem drejtimi me artikulum

Sistemi i spërkatjes		
Spërkatja me ujë, lloji		Presioni

Përbajtja e rezervuarit/sasia e mbushjes		
Rezervuari i karburantit, përbajtja	L	173
Rezervuari i ujit, përbajtja	L	760

Niveli i zhurmës		
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar	db(A)	
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese	db(A)	

KONFIGURIMI

Prizë 12 V | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Fshirëset e palosshme | Spërkatje me ujë me presion | Modaliteti ECO | Platforma e shoferit me ngjitje nga të dyja anët | Spërkatje me ujë që i rregullohet shpejtësia | Parazgjedhje e shpejtësisë | Kontrolli i fërkimit dhe rregullimi i fërkimit automatik | Platforma e shoferit e izoluar kundër dridhjeve | Sistem spërkatjeje me ujë me tuba spërkatës përpara dhe prapa | Zhvendosje gjurme, hidraulike | Filtrim i ujit (3 nivele) | Rezervuar uji përpara dhe mbrapa, me mbushje nga të dyja anët | Shkarkim ujërash qendror | Sistem i spërkatjes me aditiv për gomat prapa

KONFIGURIM I VEÇANTË

Sistemi i ngrohjes dhe i kondicionerit | Kolonë timoni me ngjitje komode dhe panel instrumentesh të lëvizshëm | Ndërfaqe të dhënash përpunimi për sistemet e palëve të treta, Asfalti | Pajisja e shtypjes së cepave dhe e prerjes | | | Sistem GPS për përcaktimin e vendndodhjes | Projektore pune |