

Caractéristiques techniques

HD 118i VO



Rouleaux tandem Série HD

Rouleau tandem avec un cylindre vibrant et un cylindre oscillant

H298

POINTS FORTS

- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Plateforme de conduite ergonomique avec unité de commande du siège orientable et siège du conducteur réglable
- > Marche en crabe pour un démarrage et un déplacement confortable et le compactage le long des bordures
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD 118i VO (H298)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	10670
Poids opérationnel avec ROPS	kg	10450
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	9625
Poids opérationnel max.	kg	11320
Charge par essieu, avant/arrière	kg	5300/5370
Charge statique linéaire, avant/arrière	kg/cm	31,55/31,58
Classification française, valeur/classe		28,8/VT2

Dimensions machine		
Longueur totale	mm	4900
Hauteur totale avec cabine	mm	2980
Hauteur totale avec ROPS	mm	3099
Hauteur totale avec toit de protection, matière plastique	mm	2990
Hauteur de chargement, minimum	mm	2606
Empattement	mm	3700
Largeur totale avec cabine	mm	1807
Largeur de travail maximale	mm	1850
Garde au sol, milieu	mm	340
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	800/800
Rayon de braquage intérieur	mm	6050

Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant/arrière	mm	1680/1680
Diamètre du cylindre avant/arrière	mm	1200/1200
Épaisseur du cylindre, avant/arrière	mm	22/20
Type de rouleau, avant		lisse/plein
Type de rouleau, arrière		lisse/plein
Marche en crabe, gauche/droite	mm	170

Moteur diesel		
Constructeur		Cummins
Type		B3.9CS4 130C
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		96/131/2500
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		96/129/2500
Norme d'émission de gaz d'échappement		MEE IV
Catégorie de gaz d'échappement Chine		MEE IV
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF

Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 11,0
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	36/41

Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	42/50
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	0,86/0,49
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	120/99

Oscillation		
Force d'oscillation, arrière, I/II	kN	131,66/95,95
Fréquence d'oscillation, arrière, I/II	Hz	41/35
Amplitude tangentielle, à l'arrière	mm	1,25

Direction		
Angle de braquage +/-	°	30
Angle d'oscillation +/-	°	10
Direction, type		Direction articulée

Système d'arrosage		
Arrosage d'eau, type		Pression

Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	173
Réservoir d'eau, contenance	L	760

Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	

ÉQUIPEMENT

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse régulée | Présélection de la vitesse | Contrôle de traction automatique et dispositif antipatinage | Poste du conducteur à découplage de vibration | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Marche en crabe, hydraulique | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée | Système d'arrosage d'additif pour les pneus arrière

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | Colonne de direction avec descente confortable et tableau de bord inclinable | Interface de données de procédé pour systèmes tiers, travaux d'asphaltage | Dispositif de pression et de découpe de bordures | | Détection automatique de l'environnement | Système GPS pour la détermination de la position | Projecteurs de travail | Eclairage de bords de rouleaux