

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 110 C P



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมล้อหน้า

H311

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

P

ข้อมูลทางเทคนิค HC 110 C P (H311)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	12215
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	11865
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	11170
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	14100
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	6945/5270
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	8580/5520
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	32,45
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		42,47/VPM3
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	2635
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6117
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะห่างเพลลา	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	33,7/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1707
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า	mm	15
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		ล่อหนาม
ความสูงของล่อหนาม	mm	112
ล่อหนาม, จำนวน		130
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		TR 23.1/18-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2154
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PTE
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		112/152,3/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		112/150,0/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,6
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	59/66
การสันสะเทือน		
ความถี่การสันสะเทือน, ดานหน้า, I/II	Hz	30/33
แอมพลิจูด, ดานหน้า, I/II	mm	1,80/0,80
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II	kN	250/130
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12

ระบบบังคับเลี้ยว		
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าาง	db(A)	103

อุปกรณ์ติดตั้ง
 เตาเลียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขดต่อเคียวหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวอนแสดงผลบจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับแรงสันสะเทือน | ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ
 ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | | ทาโคกราฟ | | อินเตอร์เฟสข้อมูลกระบวนการสำหรับระบบของคู่มือบริการภายนอก, งานดิน | | อุปกรณ์เตรียมความพร้อมสำหรับ JDLink | John Deere Operations Center | | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า