Wirtgen Group se presenta con un estreno mundial en World of Concrete 2025

Protagonista en la feria, la extendedora de encofrado deslizante SP 33

**Las soluciones innovadoras y orientadas al mercado para el extendido de hormigón preciso y rentable serán el centro de atención en el estand conjunto de Wirtgen Group y John Deere del 21 al 23 de enero de 2025 en Las Vegas (Central Hall C5327).**

**Estreno mundial: la SP 33, presentada en versión de encofrado lateral y Crosspave**

Versátil, ágil y eficiente: así se presenta la extendedora de encofrado deslizante compacta SP 33. Con su estructura de máquina totalmente modular, la extendedora de hormigón extiende perfiles de hormigón monolíticos, por ejemplo, perfiles laterales de bordillos, perfiles rectangulares, muros protectores de hormigón de hasta 52 in (1,3 m) de altura y perfiles de canales y canaletas. Wirtgen presenta la SP 33 en dos configuraciones: con el método de encofrado lateral se pueden implementar superficies de hormigón de hasta 7 ft (2,2 m) de anchura de extendido sin problemas, también en combinación con un Trimmer de hasta 8 ft (2,4 m) de anchura. La variante Crosspave procesa en marcha transversal superficies de hasta 10 ft (3,0 m) de anchura de extendido. Ambas soluciones se pueden manejar con el innovador concepto de mando con pantalla gráfica controlada en función de los acontecimientos. El modo ECO detecta cada situación de trabajo sin intervención del operador y adapta la potencia del motor automáticamente y en función de la demanda para garantizar un grado de eficacia óptimo del motor, un consumo de diésel ahorrativo y unas emisiones acústicas bajas.

Por otra parte, el operador recibe la asistencia adicional del sistema de control AutoPilot 2.0. Dos unidades de oruga con brazos giratorios paralelogramos delanteros y una unidad de oruga móvil trasera permiten extender al ras hasta el borde y disfrutar de la máxima versatilidad. Esto les permite a los usuarios superar con éxito obras que requieren un gran nivel de maniobrabilidad y radios estrechos.

**Production System: WPS 102i, SP 124i y TCM 180i**

Además, con sus trenes de extendido de hormigón, Wirtgen ofrece una tecnología de máquina armonizada y variantes de equipamiento muy prácticas. Dichas variantes ayudan a los usuarios a cumplir los requisitos de calidad, especialmente en lo referente a un alto nivel de regularidad superficial. En Las Vegas se expondrá el Production System, compuesto del alimentador lateral WPS 102i, la extendedora de encofrado deslizante entre orugas SP 124i y la unidad de texturizado y curado TCM 180i.

**El extendido sin cable guía con AutoPilot 2.0 garantiza una alta eficiencia del proceso** Por regla general, para el extendido de hormigón se palpa un cable guía a modo de control. De forma alternativa, Wirtgen ofrece su acreditado sistema de control AutoPilot 2.0, que está disponible para todas las extendedoras de encofrado lateral y para los alimentadores laterales. El cable guía se suprime por completo, lo que equivale a un considerable ahorro de tiempo y a una mayor seguridad para el personal que se encarga del extendido. En este sentido, el sistema ajusta tanto la regulación de la altura como la dirección de la máquina. Se utiliza como referencia una señal GNSS y, dependiendo de la configuración, distintos sensores locales, por ejemplo, un sensor por ultrasonido en la máquina. Esto permite producir radios estrechos y geometrías complejas de forma rápida y precisa.

Wirtgen Group y John Deere, expertos en productos y aplicaciones in situ

Además, los visitantes especializados tendrán ocasión de informarse a fondo en el estand C5327 del Central Hall sobre las modernas soluciones de Wirtgen Group y John Deere a través de un diálogo directo con los especialistas. Por su parte, John Deere también incluye, entre otras máquinas de exposición, la excavadora 85 P-Tier, la cargadora compacta 334 P-Tier equipada con una fresa incorporada y la cargadora sobre orugas compacta 335 P-Tier.

Fotos:

  
W\_pic\_SP33-Offset\_1024\_00051

Estreno mundial: La nueva extendedora de encofrado deslizante SP 33 de Wirtgen procesa en marcha lateral superficies de hasta 7 ft (2,2 m) y en marcha transversal superficies de hasta 10 f (3,0 m) de anchura de extendido.

  
W\_pic\_SP33-Inset\_1024\_00011

El sistema de control AutoPilot 2.0 es un componente fijo de la extendedora de encofrado deslizante SP 33 y ayuda al operador durante el extendido de hormigón sin cable guía.

  
W\_pic\_Jobsite-Conroe-Texas\_00008\_PR

Tren de extendido de hormigón de Wirtgen: Por regla general, para el extendido con armadura adelantada se utiliza un alimentador lateral, una extendedora de encofrado deslizante y una unidad de texturizado y curado.

Nota: Estas fotos sirven exclusivamente para la vista previa. Para la impresión en publicaciones, rogamos utilice las fotografías en resolución de 300 dpi que se encuentran disponibles para su descarga en las páginas web de Wirtgen Group.

Para obtener más información consulte a:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Alemania

Teléfono: +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax: +49 (0) 2645 131 – 499

Correo electrónico: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com