Vögele│ Новый асфальтоукладчик «-5» доказывает свою эффективность в условиях ветра и непогоды

Капитальный ремонт шоссейной дороги асфальтоукладчиком SUPER 1800-5i

Для ремонта шоссейной дороги L 106 между Вагенштадтом и Блайххаймом строительная компания использовала самый универсальный асфальтоукладчик производства Vögele нового поколения. Благодаря укладчику SUPER 1800-5i строительная бригада, несмотря на плохие погодные условия и нехватку времени, смогла работать эффективно, безопасно и точно.

Примерно в 30 км к северу от Фрайбурга предстояло отремонтировать участок шоссейной дороги 106 протяженностью 1,3 км. Между Вагенштадтом и Блайххаймом дорога была сильно повреждена. Кроме этого, в этом районе она пересекает важный пешеходный маршрут Лурхен. Поэтому сначала предстояло установить дренажную систему водоотведения, а затем уже заменить дорожное полотно. Поскольку на время проведения работ движение было полностью перекрыто, строительной бригаде пришлось возводить асфальтобетонное покрытие в обоих направлениях в кратчайшие сроки.

Боевое крещение SUPER 1800-5i

Чтобы быстро и качественно уложить слой биндера и слой покрытия шириной от 5,6 до 8 м, компания-подрядчик Johnson Joos Tief- und Straßenbau GmbH остановила свой выбор на асфальтоукладчике производства Vögele нового поколения «-5»: SUPER 1800-5i в сочетании с раздвижной телескопической плитой AB 500. Для своего класса асфальтоукладчик Universal Class отличается чрезвычайной компактностью и универсальностью, а при производительности укладки 700 т/ч – еще и очень высокой мощностью. В условиях непогоды, сжатых сроков и высоких требований к ровности при выполнении строительных работ многочисленные новые технологии «-5», а также система датчиков Big MultiPlex Ski доказали свою эффективность.

Быстрый и безопасный в эксплуатации

Укладчик SUPER 1800-5i произвел хорошее впечатление еще до начала укладки благодаря своей практичной «фишке»: функция «-5» Paver Access Control (PAC) позволяет машинистам запускать укладчик с земли. Используя расположенный на выглаживающей плите блок управления, рабочие, находясь на земле, одним нажатием кнопки легко запускали все подготовительные операции: включение освещения, запуск дизельного двигателя, загрузку программы управления машиной, подъем и блокировку крыши, а также опускание выглаживающей плиты. По окончании работ укладчик аналогичным образом приводился в транспортное положение. «Это экономит время, предотвращает ошибки и делает запуск и остановку еще безопаснее и удобнее», – говорит бригадир Йозеф Гутманн. «Ранним утром, в темноте, перед подъемом на площадку машиниста было полезно, например, включить освещение».

Пакет освещения Plus против плохой видимости

В общем и целом погодные условия были неидеальными: помимо темноты, работу затрудняли дождь и снег. Поэтому Гутманн и его бригада использовали новый пакет освещения Plus: встроенное светодиодное освещение еще лучше освещает площадку машиниста, точки обслуживания и цилиндры нивелирования. Вместо осветительных баллонов в выступ крыши прочно встроены мощные светодиодные прожекторы, которые освещают всю рабочую зону на расстоянии до четырех метров за рабочим органом и на ширину укладки до десяти метров. «Благодаря светодиодным прожекторам все релевантные рабочие зоны хорошо просматривались, что позволило нам сэкономить на транспортировке и установке дополнительных осветительных средств», – говорит Гутманн. «Это значительно сократило время на подготовительные работы на объекте».

Постоянная плавная подача материала повышает качество укладки

Чтобы добиться высокого качества укладки, предстояло обеспечить, среди прочего, плавную загрузку и равномерную подачу материала. И здесь Гутманн и его бригада также воспользовались некоторыми техническими новшествами укладчиков «-5»: оптимизированная система помощи машинисту PaveDock Assistant производства Vögele облегчала коммуникацию на стройплощадке при перегрузке смеси. С помощью световых сигнализаторов справа и слева на крыше укладчика водитель укладчика координировал свои действия с водителем грузовика: зеленый сигнал – подача назад и состыковка, красный – остановка. Подрессоренная балка с упорными роликами PaveDock эффективно поглощала удары грузовиков для подвоза смеси, исключая их воздействие на укладчик и, как следствие, на асфальт. Кроме того, так как в укладчиках «-5» упорные ролики дополнительно установлены на маятниковой подвеске, грузовик мог осуществлять стыковку и загрузку без рывков даже на поворотах.

Максимальная ровность благодаря Big-MultiPlex-Ski

При укладке дорожного полотна на автомагистрали L 106 бригаде Гутманна предстояло обеспечить максимальную ровность основания: местами старая дорога была серьезно повреждена, из-за чего на некоторых участках пришлось укладывать не только слой покрытия толщиной 4 см, но и новый слой биндера различной толщины от 4 до 14 см. Чтобы компенсировать неровности на длинных участках, команда использовала два датчика Big-MultiPlex-Ski. Система датчиков производства Vögele идеально подходит для областей применения, где важна абсолютная ровность в продольном направлении: на регулируемом кронштейне длиной от 5 до 13 м бригада закрепила три ультразвуковых многолучевых датчика. С их помощью система Big-MultiPlex-Ski одновременно считывала эталонные значения в нескольких точках, расположенных на расстоянии друг от друга. На основе полученных измеренных значений автоматическая система нивелирования Niveltronic Plus рассчитывала среднее значение во всем диапазоне измерений, компенсируя таким образом неровности на длинных участках.

Оптимальный ход трамбующего бруса одним нажатием кнопки

Помимо точной укладки, на строительном объекте в Блайххайме большое значение имело также оптимальное предварительное уплотнение. Основополагающее значение для него имеет правильная регулировка хода трамбующего бруса. «Раньше нам приходилось регулировать ход трамбующего бруса механически, что здесь, в Блайххайме, из-за меняющейся толщины слоя заняло бы очень много времени», – говорит Гутманн. «В SUPER 1800-5i это все делается одним нажатием кнопки». Гидравлическая регулировка хода трамбующего бруса доступна в сочетании с нераздвижными рабочими органами Vögele и раздвижными рабочими органами AB 500 и AB 600. Регулировка работает очень просто: В зависимости от исполнения, ход трамбующего бруса можно установить на 4 и 2 мм с водительской консоли или консоли управления рабочим органом. «Слой биндера укладывался с ходом трамбующего бруса 4 мм, а слой покрытия – с ходом 2 мм. При этом гидравлическое переключение сэкономило нам уйму времени и сил», – говорит Гутманн. «Новые «фишки» SUPER 1800-5i действительно хорошо подходят под наши требования».

**Фотографии:**



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_001\_PR

С помощью нового укладчика Vögele SUPER 1800-5i компания Johann Joos Tief- und Straßenbau GmbH производила ремонт участка шоссе 106 протяженностью 1,3 км между Вагенштадтом и Блайххаймом.



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_002\_PR

Погода была неидеальной, поэтому в условиях плохой видимости строительная бригада использовала новый пакет освещения Plus.

  
JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_003\_PR

Световой сигнализатор PaveDock Assistant упрощает коммуникацию с водителем грузовика, балка с упорными роликами PaveDock обеспечивает плавную перегрузку материала.



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_004\_PR

Чтобы компенсировать неровности на длинных участках, строительная бригада использовала систему нивелирования Big-MultiPlex-Ski производства Vögele. На регулируемом кронштейне длиной от 5 до 13 м бригада закрепила три ультразвуковых многолучевых датчика.

Примечание: Настоящие фотографии представлены лишь для ознакомления. Для печати в публикациях используйте, пожалуйста, фотографии с разрешением 300 dpi, доступные в прилагаемом файле для скачивания.

Контакты для получения дополнительной информации:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Германия

Телефон: +49 (0) 2645 131 – 1966

Факс: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com