Vögele│ Le nouveau finisseur de routes de la gamme Tiret 5 fait ses preuves dans le vent et les intempéries

Réfection d'une route départementale avec le SUPER 1800-5i

Dans le cadre de la réfection de la route L 106 entre Wagenstadt et Bleichheim, en Allemagne, l’entreprise chargée des travaux a utilisé le finisseur Vögele de dernière génération, qui se caractérise par sa grande polyvalence. L’équipe responsable de la pose a pu travailler avec le SUPER 1800-5i de façon efficace, sûre et précise malgré les mauvaises conditions météorologiques.

À environ 30 km au nord de Fribourg, une section de 1,3 km de longueur de la route départementale 106 a fait l'objet de travaux de réfection. Entre Wagenstadt et Bleichheim, cette route présentait des détériorations considérables, sachant également qu’elle est traversée à ce niveau par un important axe de migration d’amphibiens. Avant les travaux de chaussée, il était donc prévu dans un premier temps d'installer un crapauduc. La section ayant été entièrement barrée le temps des travaux, l’équipe de pose devait finir la chaussée dans les deux sens de circulation en très peu de temps.

Première mise en œuvre du SUPER 1800-5i

Afin d’assurer la pose rapide et de haute qualité de la couche de liaison et de celle de roulement sur une largeur variant entre 5,6 et 8 m, l’entreprise Johann Joos Tief- und Straßenbau GmbH a opté pour un finisseur Vögele de la dernière génération Tiret 5 : le SUPER 1800-5i combiné à la table extensible AB 500. Ce finisseur Universal Class est très compact pour sa catégorie, polyvalent et extrêmement puissant, puisqu'il affiche un rendement de pose de 700 t/h. Face aux mauvaises conditions météorologiques, aux délais serrés et aux exigences de planéité élevées, les nombreuses technologies Tiret 5 ainsi que le système de capteurs Big Multiplex Ski ont fait leurs preuves.

Un fonctionnement rapide et sûr

Juste avant la pose, le SUPER 1800-5i a pu se démarquer grâce à l’une de ses fonctionnalités pratiques : la fonction Tiret 5 Paver Access Control (PAC) permet aux utilisateurs de démarrer le finisseur depuis le sol. L'unité de commande placée sur la table de pose a permis à l'équipe de lancer toutes les étapes initiales telles que l’activation de l'éclairage, le démarrage du moteur diesel, l'amorçage de la commande de la machine, le redressement et le verrouillage du toit ainsi que l'abaissement de la table de pose, en appuyant simplement sur un bouton depuis le sol. Une fois le travail terminé, les opérateurs ont pu procéder de la même manière pour transporter le finisseur. « On gagne du temps, on évite les erreurs et la mise en et hors service est encore plus sûre et facile », explique Josef Gutmann, le chef d’équipe. « Quand il faisait encore nuit en début de matinée, c’était très appréciable par exemple de pouvoir allumer l’éclairage avant de monter sur le poste de conduite. »

Adieu aux mauvaises conditions de visibilité avec le pack Éclairage Plus

Les conditions météorologiques étaient globalement loin d’être idéales : sans parler de l’obscurité matinale, la pluie et la neige sont aussi venues compliquer le déroulement des travaux. Josef Gutmann et son équipe ont donc eu recours au pack Éclairage Plus : l’éclairage LED intégré éclaire encore mieux le poste de conduite, les points de service et le vérin de nivellement. À la place des ballons éclairants, les puissants projecteurs LED qi sont intégrés de manière fixe dans le prolongement du toit éclairent toute la zone de travail jusqu'à quatre mètres derrière la table de pose et jusqu'à une largeur de pose de dix mètres. « Cela nous a permis de bien voir toutes les zones de travail et nous a évité de devoir transporter et installer des éclairages supplémentaires », indique le chef d'équipe. « Cela a réduit considérablement les temps d’équipement sur le chantier. »

Une alimentation constante et sans à-coups augmente la qualité

Pour atteindre un haut niveau de qualité de pose, l'équipe d’opérateurs a dû notamment assurer une alimentation sans à-coups et un apport de matériau régulier. Josef Gutmann et son équipe ont là encore tiré profit de certaines innovations techniques du finisseur Tiret 5 : le PaveDock Assistant optimisé de Vögele a facilité la communication lors du transfert d’enrobé. Avec les feux de signalisation à droite et à gauche du toit du finisseur, le conducteur a pu donner des indications claires aux chauffeurs de camions : vert pour signifier au camion de reculer et accoster, rouge pour qu’il s’arrête. Les rouleaux-pousseurs à amortisseurs PaveDock absorbent efficacement les chocs causés par l’accostage des camions d’enrobé de façon à ce que ceux-ci ne se répercutent pas sur le finisseur et donc sur l’enrobé. Les rouleaux-pousseurs étant installés de façon oscillante sur les finisseurs Tiret 5, le camion était en mesure d’accoster et d’alimenter sans à-coups même dans les virages.

Planéité maximale grâce au Big MultiPlex Ski

L’équipe de Josef Gutmann a dû respecter une exigence de planéité maximale lors de la pose sur la L 106 : l’ancienne chaussée avait subi par endroits des détériorations tellement importantes qu’il a parfois fallu poser non seulement une couche de roulement de 4 cm d’épaisseur, mais aussi une nouvelle couche de liaison d’épaisseur variable de 4 à 14 cm. Afin de compenser les irrégularités en longueur, l'équipe a utilisé deux Big Multiplex Ski. Le système de palpeurs de Vögele est idéal pour les missions requérant une planéité absolue dans le sens longitudinal : l'équipe de pose a fixé trois palpeurs ultrasons multipoints sur la poutre variable de 5 à 13 m de long. Le Big Multiplex Ski a ainsi pu palper simultanément une référence constituée de plusieurs points éloignés les uns des autres. À partir des valeurs mesurées, le système automatique de nivellement Niveltronic Plus a calculé une valeur moyenne sur toute la plage de mesure et, de cette manière, compensé les irrégularités en longueur.

Course du dameur optimale sur une simple pression de touche

En dehors de la haute précision de pose, il importait également sur le chantier de Bleichheim de garantir un précompactage optimal, un prérequis qui nécessite que la course du dameur soit parfaitement réglée. « Jusqu’à présent, nous devions régler la course du dameur mécaniquement, or cela aurait été très fastidieux à Bleichheim en raison des épaisseurs de couches variables », explique Josef Gutmann. « Sur le SUPER 1800-5i, nous avons pu le faire en appuyant simplement sur une touche. » Le réglage hydraulique de la course du dameur est disponible avec toutes les tables de pose fixes de Vögele et les tables extensibles AB 500 et AB 600. Son fonctionnement est très simple : la course du dameur peut être réglée, selon la version, depuis le pupitre de conduite du conducteur ou de la table, sur 4 et 2 mm ou 4 et 8 mm. « Nous avons posé la couche de liaison en réglant la course du dameur sur 4 mm, et la couche de roulement sur 2 mm. Le réglage hydraulique nous a fait gagner beaucoup de temps et épargné beaucoup d'efforts », indique le chef d'équipe. « Les nouvelles fonctions du SUPER 1800-5i répondent particulièrement bien à nos besoins. »

**Photos :**



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_001\_PR

L’entreprise Johann Joos Tief- und Straßenbau GmbH a utilisé le nouveau finisseur Vögele SUPER 1800-5i pour la réfection d’une section de 1,3 km de long de la route départementale 106 entre Wagenstadt et Bleichheim.



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_002\_PR

Les conditions météorologiques étaient loin d’être idéales : l’équipe chargée de la pose a donc eu recours au pack Éclairage Plus pour pallier les mauvaises conditions de visibilité.

  
JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_003\_PR

Les feux de signalisation PaveDock Assistant simplifient la communication avec le conducteur du camion, tandis que les rouleaux-presseurs PaveDock assurent une alimentation sans à-coups.



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_004\_PR

Afin de compenser les irrégularités en longueur, l'équipe de pose a utilisé le système de nivellement Big Multiplex Ski de Vögele. L'équipe de pose a fixé trois palpeurs ultrasons multipoints sur la poutre variable de 5 à 13 m de long.

Attention : ces photos sont destinées uniquement à une première visualisation. Pour une reproduction dans vos publications, merci d’utiliser les photos en résolution de 300 dpi, disponibles dans le téléchargement ci-joint.

VOUS OBTIENDREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS AUPRÈS DE :

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Allemagne

Téléphone : +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax : +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail : PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com