Wirtgen | Rock Crusher WRC 240i ускоряет реализацию проекта по строительству нового трейлерного терминала в Дрездене

Крупнокусковой материал, получаемый в результате выемки дорожного основания, перерабатывается особенно экономично по методу in situ (на месте)

На территории порта Дрезден-Фридрихштадт возводится современный трейлерный терминал для перевалки грузов на железнодорожный и автомобильный транспорт. При этом гидравлически связанный слой основания должен быть особенно прочным и высококачественным. По этой причине использовался WRC 240i Rock Crusher Wirtgen. Поскольку за свою 130-летнюю историю порт неоднократно перестраивался, после сноса старых помещений и объектов инфраструктуры на земле осталось много фрагментов фундаментов и камней с длиной по кромке до 250 мм.

Подготовка поверхности по методу in situ (на месте)

Строительная компания-подрядчик приняла решение использовать метод подготовки поверхности in situ. Для дробления и гомогенизации грунта на участке площадью 12 000 м² использовалась машина WRC 240i Rock Crusher. Это позволило особенно эффективно использовать имеющийся материал, а также сэкономить на транспортировке – в общей сложности было сделано на 1000 грузовых рейсов меньше.

Мощный фрезерно-смесительный ротор

С помощью фрезерно-смесительного ротора Rock Crusher выполнил обработку грунта на глубину 50 см. При скорости продвижения около 8 м/мин его средняя производительность составила примерно 450 т в час. Дробильными инструментами HT18 на панелях для дробления выполнялось гранулирование материала. Благодаря решеткам грохота материал удерживался во фрезерно-смесительной камере до тех пор, пока его размер не достигал 45 мм, что позволяло ему проходить через ячейки и таким образом соответствовать требованиям, предъявляемым к материалу (фракция 0/32). Таким образом, позади WRC оставался перемешанный до однородной консистенции материал, подготовленный для последующей стабилизации с использованием добавки к цементу NovoCrete ST98.

Создание слоя основания после дробления и смешивания

С помощью бульдозера материал равномерно распределялся по поверхности. Распределитель вяжущих Streumaster SW 16 MC за два прохода рассеивал цементную смесь с плотностью 80 кг/м², затем стабилизатор грунта WR 250i перемешивал ее до однородной консистенции. За Wirtgen WR следовал грунтовый каток для предварительного уплотнения, Grader – для точного выравнивания поверхности, а затем каток – для финишного уплотнения.

Значительное сокращение транспортных расходов

Преимущества данного метода заключались в сокращении транспортных расходов, экономии времени и ресурсов. Благодаря обработке имеющегося укрепления поверхности и грунта непосредственно на месте строительство выполнялось экологичным и ресурсосберегающим способом. Слой основания толщиной 48 сантиметров был создан за две недели. Раньше на процесс замещения грунта ушло бы от 8 до 14 недель. Однако благодаря Wirtgen WRC 240i удалось существенно сократить сроки строительства и исключить затраты на транспортировку материалов.

Параметры строительного объекта:

Общая площадь: 12 000 м²  
Ширина захвата WRC: 2,32 м  
Рабочая глубина WRC: 50 см  
Размер ячейки WRC: 45 мм  
Скорость продвижения WRC: 8 м/мин

Производительность WRC: 450 т/ч  
Крупнокусковой материал в грунте: > 45-250 мм  
Новый гидравлически связанный слой основания: 48 см  
Верхний слой асфальтобетонного покрытия: 6,5 см

Задействованные машины

Ресайклер / стабилизатор грунта: Wirtgen WRC 240i/Wirtgen WR 250i  
Распределитель вяжущих: Streumaster SW 16 MC

Экономия  
Уменьшение количества транспортных рейсов: на 1000 загрузок  
Сокращение сроков строительства по сравнению с процессом замещения грунта: от 6 до 12 недель

**Фотографии:**

  
W\_pic\_js\_WRC240i\_Dresden\_2024\_0001\_HI

Новый Wirtgen WRC 240i Rock Crusher использовался на участке площадью 12 000 м² для дробления и гомогенизации грунта.

  
W\_pic\_js\_WRC240i\_Dresden\_2024\_0007\_HI

На территории порта Дрезден-Фридрихштадт возводится современный трейлерный терминал для перевалки грузов на железнодорожный и автомобильный транспорт.

  
W\_pic\_js\_WRC240i\_Dresden\_2024\_0068\_HI  
С помощью мощного фрезерно-смесительного ротора Rock Crusher WRC 240i выполнил обработку грунта на глубину 50 см.

  
W\_pic\_js\_WRC240i\_Dresden\_2024\_0080\_HI  
результат WRC 240i: Материал, равномерно перемешанный по всей рабочей ширине и глубине, обеспечивает стабильную основу для строительства.

Примечание: Настоящие фотографии представлены лишь для ознакомления. Для печати в публикациях используйте, пожалуйста, фотографии с разрешением 300 dpi, доступные в прилагаемом файле для скачивания.

Контакты для получения дополнительной информации:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Германия

Телефон: +49 (0) 2645 131 – 1966

Факс: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com